AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes ML W163** hinterer oberer Lenker wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

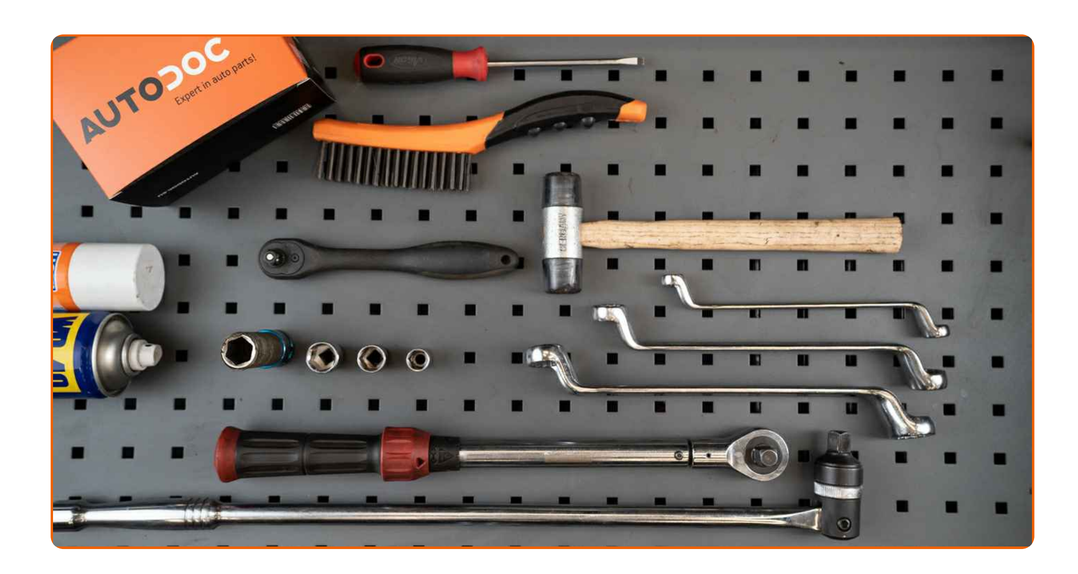
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 350

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: HINTERER OBERER LENKER – MERCEDES ML W163. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Impact-nuss №10
- Impact-nuss №13
- Impact-nuss №21
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Flacher Schraubendreher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: hinterer oberer Lenker – Mercedes ML W163. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Das Austausch-Verfahren ist bei den rechten und linken oberen Querlenkern identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: HINTERER OBERER LENKER – MERCEDES ML W163. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.
2. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.
3. Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.
4. Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



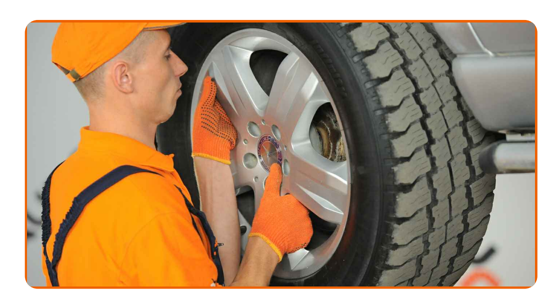
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes ML W163

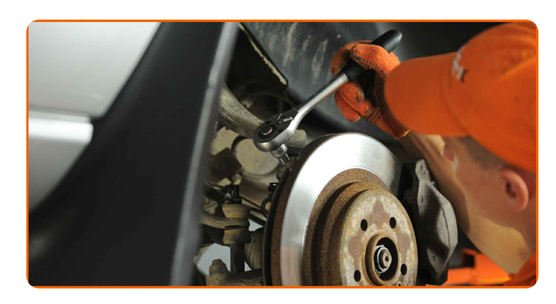




5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

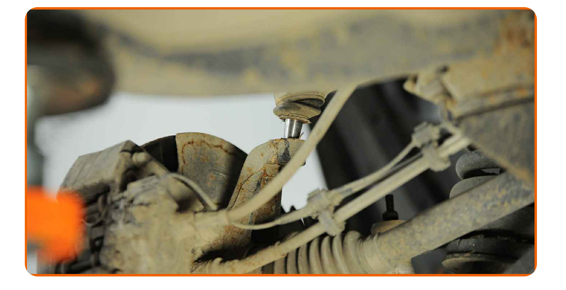


7 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

8 Schrauben Sie die obere Befestigung des Kugelgelenks ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



9 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Benutzen Sie einen Hammer.







10 Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



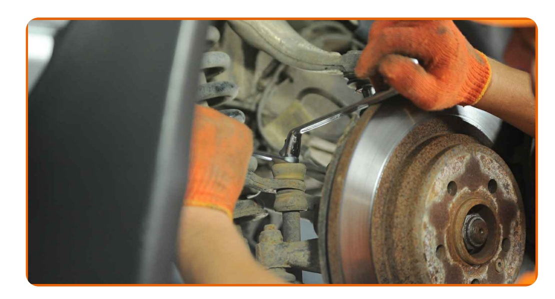
11 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

12 Lösen Sie die oberen Befestigungselemente des Federbeinstützlagers. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

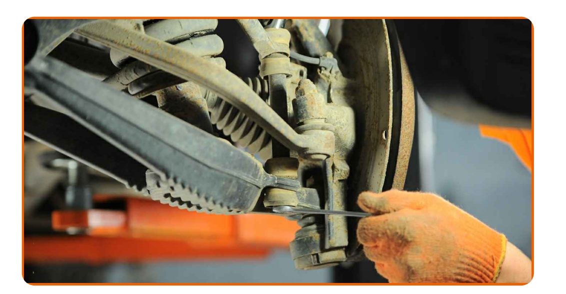


13 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

14 Drehen Sie das Befestigungselement auf, das die Koppelstange mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13 (2 Teile).



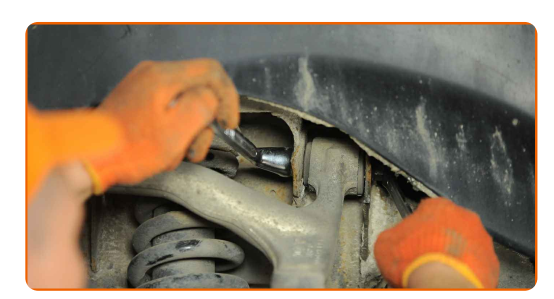
15 Drehen Sie die Befestigungen heraus, die die Druckstange mit dem Stabilisator verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.





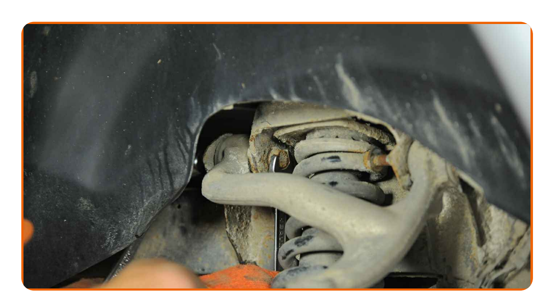


16 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile).



17 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie einen Hammer.

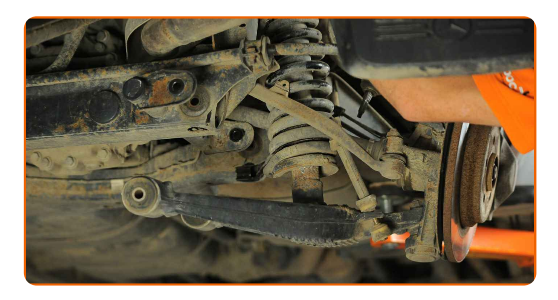
18 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile).



19 Schrauben Sie die Befestigung des unteren Arms ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

20 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

21 Lösen Sie den unteren Querlenker.



22 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



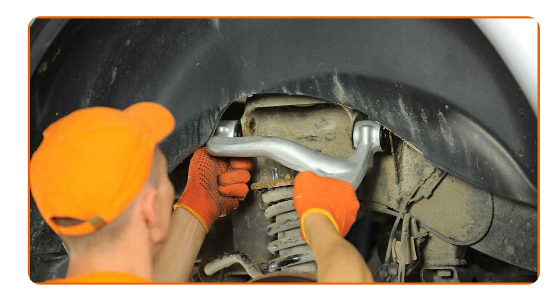


23 Entfernen Sie die oberen Querlenker.



24 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

25 Installieren Sie einen neuen oberen Kontrollarm.



Austausch: hinterer oberer Lenker – Mercedes ML W163. Fachleute empfehlen:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.
- Positionieren Sie den Querlenker gemäß seinen Montagelöchern.

26 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

27 Verbinden Sie den unteren Querlenker. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



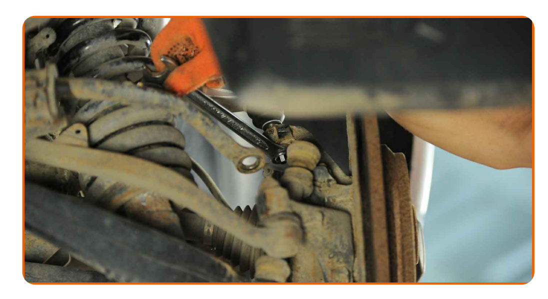


28 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an. Benutzen Sie einen Hammer.



29 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.

30 Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.

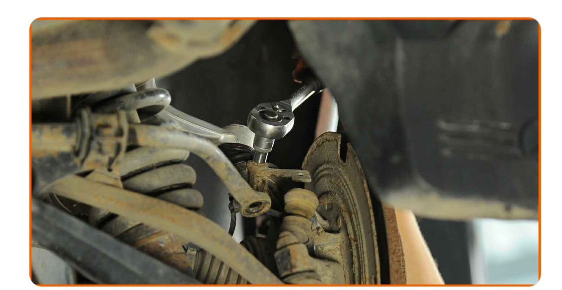


31 Ziehen Sie das obere Befestigungselement der Stoßdämpferstrebe an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.

32 Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.



33 Ziehen Sie die obere Befestigung des Kugelgelenks an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



34 Schrauben Sie die Befestigung, die den ABS-Sensor mit dem hinteren Achsschenkel verbindet, ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

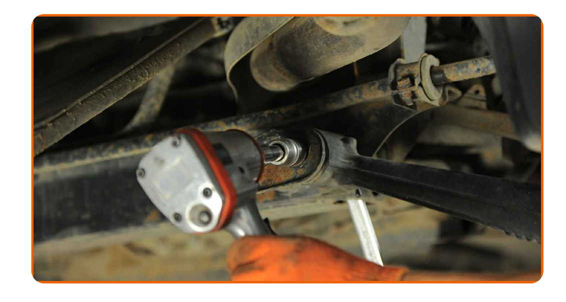




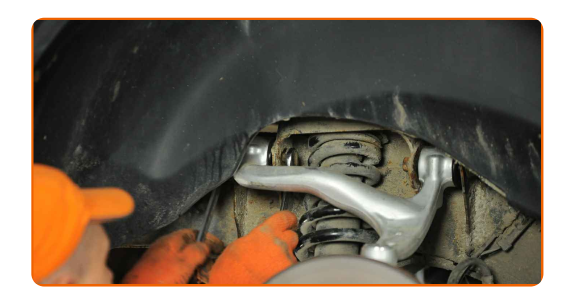
35 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



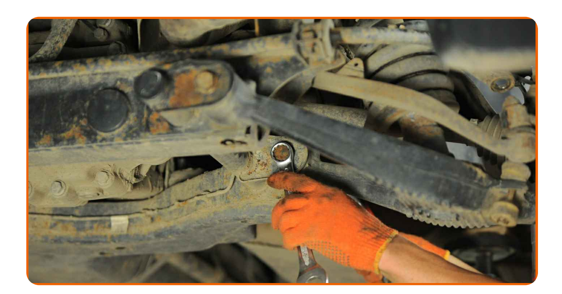
36 Ziehen Sie die Befestigung des unteren Arms ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 135 Nm Drehmoment fest.



37 Ziehen Sie das hintere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile). Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



38 Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile). Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



39 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

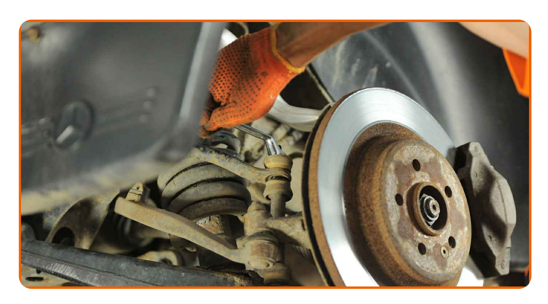




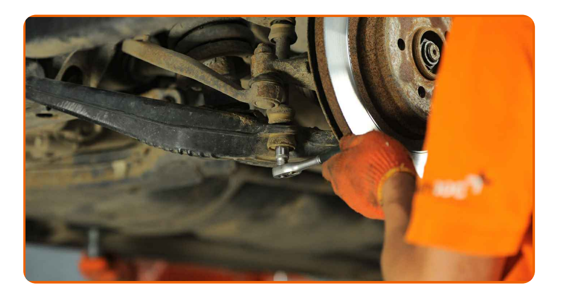
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: hinterer oberer Lenker – Mercedes ML W163. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

40 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



41 Installieren Sie die Stabbefestigung am Stabilisator und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



42 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

43 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: hinterer oberer Lenker – Mercedes ML W163. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

44 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Mercedes ML W163

45 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



46 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 150 Nm Drehmoment fest.

47 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES ML W163-AUTOS

QUERLENKER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

QUERLENKER FÜR MERCEDES ML W163-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.